

2ª Tendrá lugar el remate el día 15 de Mayo próximo á la una de la tarde ante la Junta competente en la Oficina de esta Comandancia principal de Marina.

3ª El precio que se fija como mínimum para optar al usufructo de la pesca por medio de corrales durante dicho período de tiempo, es el que se expresa á continuación; entendiéndose que ha de ser satisfecho en moneda oficial y por semestres adelantados:

Pesetas.

## DISTRITO DE LA CAPITAL.

Boca de Cangrejos ..... 4000

4ª No se admitirá como licitador á ninguna persona que carezca de aptitud legal para ello y sin que acredite haber hecho entrega en la Tesorería de Hacienda de la cantidad de pesetas al 3 0/0 del tipo señalado para el cuatrienio, presentando la correspondiente carta de pago.

5ª Constituida la Junta para el remate, se dará lectura al pliego de condiciones y las personas que deseen tomar parte podrán exponer al Presidente las dudas que se les ofrezcan ó citar las explicaciones que crean convenientes, para lo cual se les concederá un plazo de treinta minutos, despues de los cuales empezará el acto de la subasta y no se admitirá explicación que la interrumpa: durante los treinta minutos siguientes los licitadores entregarán al Presidente los pliegos de proposiciones cerrados y rubricados, se numerarán por el orden que se reciban y despues de entregados no podrán retirarse por ningún concepto.

6ª Transcurridos los indicados treinta minutos, se procederá á la apertura de los pliegos por su órden de numeración, se leerán por el Secretario en alta voz y se adjudicará el remate al que mejores proposiciones haga por el usufructo del corral.

7ª Si resultaren dos ó más proposiciones iguales se procederá en el acto y durante quince minutos improrrogables á nueva licitación oral entre los interesados cuyas proposiciones sean idénticas; entendiéndose que en este caso la mínima puja admisible será de 10 pesetas.

Transcurrido dicho plazo dará el Presidente por terminada la subasta, avisando ántes por tres veces.

8ª El mismo Presidente devolverá en el acto las cartas de pago de los individuos cuyas proposiciones no hubiesen sido aceptadas, reteniendo la perteneciente á la persona á quien se adjudique el remate. Del resultado de la subasta se levantará un acta que servirá para el otorgamiento de la escritura definitiva.

9ª El plazo de cuatro años empezará contarse desde el día en que se firme dicha escritura.

10ª El depósito definitivo que deberá prestar el rematista será el doble de la suma señalada para tomar parte en la licitación.

11ª Si el rematista dejare de satisfacer un plazo en la época debida, incurrirá en la multa de un tercio de su importe; si no pagase y además dejare de satisfacer el plazo siguiente, incurrirá en la pena de caducidad de la concesión del usufructo. En la misma pena incurrirá si dejare de cumplir las condiciones de la subasta.

12ª La caducidad de la concesión envuelve la de la fianza y la indemnización de perjuicios, pago de multas impuestas y abono de gastos que pudieran ocasionarse.

13ª El paraje en que debe establecerse cada corral, las comuertas que ha de haber en ellos, los sitios en que se podrá pescar y los pasos que se hayan de dejar expeditos para la navegación, se marcarán en un plano que estará de manifiesto en la Oficina citada mientras la subasta esté anunciada. A dicho plano se atenderá en todas sus operaciones el rematista, quien podrá sacar copia de él que firmará la Autoridad de Marina.

14ª El rematista queda obligado á tener en la compuerta ó compuertas del corral un encargado de maniobrarlas para el paso de las embarcaciones; en la inteligencia de que si estas sufrieren retardo por falta de aquel, incurrirá en la multa de 20 á 50 pesetas, sin que tenga derecho á hacer reclamación por las averías que en este caso pueda sufrir el corral.

15ª La explotación del corral se hará por cuenta y riesgo, del rematista quien no tendrá derecho á reclamación ni indemnización alguna por las averías que le ocasionen los temporales, averías ó cualquier otro suceso natural de las que fueren causadas por tercero podrá acudir en queja por la vía judicial.

16ª El rematista no podrá alterar el fondo de los cañales ni sus riberas, siendo responsable de todo deterioro que cause en ellos.

17ª El rematista será puesto en posesión del sitio de su corral por la Autoridad de Marina del Distrito, extendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado, sin que encontrase inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18ª El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotación las personas que tengan por conveniente, atendiéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19ª El mismo rematista está á obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegación.

20ª El remate del corral se efectuará en el día que se expresa.

Puerto-Rico, 15 de Abril de 1882. — Mateo García

## MODELO DE PROPOSICIONES.

Don N. . . . N. . . . , vecino de . . . . . , enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla el día . . . . . (dirá el que sea), se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de pesca de . . . . . (dirá el que sea) por la cantidad de . . . . . (expresará lisa y

llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado.)"

(Fecha y firma del proponente.)

[1490]

3—2

## Junta económica de la provincia marítima

## DE PUERTO-RICO.

No habiendo tenido lugar la subasta anunciada en la GACETA número 46 de 4 del actual para surtir de víveres al buque de guerra de estación en esta Isla, por no haberse presentado licitadores, se señala el día 15 de Mayo próximo para verificar una segunda con arreglo al pliego de condiciones y al modelo de proposición inserto en la referida GACETA.

Puerto-Rico, 16 de Abril de 1882. — Victorino Salguero. — Vº Bº, Mateo García. [1490] 3—2

## AVISO A LOS NAVEGANTES.

NUMERO 21.

## DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

## OCEANO GLACIAL.

NORUEGA.

Luz en Ullhammer. (A. H., número 21118. París 1882.) Desde el 1º de Febrero de 1882, se ha encendido una luz destinada á guiar en el canal dragado de la barra Ulla, en Ullhammer.

Esta luz, establecida en el eje del canal, dirigida próximamente NNE-SSO., es visible cuando se le marca entre el S. 5º O. y el S. 29º O.; apareciendo blanca al O. del eje del canal, y roja al E. de este mismo eje. Además, aparece roja desde fuera, cuando se le marca entre el S. 25º E. y el S. 42º E., sector cuyos límites pasan á un cable al O. de Flemsbo, y á 1 cable al E. de Skaaken.

Esta luz, visible á 5 millas, se enciende desde el 25 de Enero á el S de Abril.

Posición: latitud N. 62º 40'25"; y longitud E. 12º 24'49".

Marcaciones verdaderas. Variación: 17º NO. en 1882.

Carta número 229 de la sección I.

## MAR BALTICO.

KATTEGAT.

Buque-faro Kobbergrund. (A. H., número 21119. París 1882.) Un despacho telegráfico de Copenhague del 27 de Febrero de 1882, participa que el buque-faro Kobbergrund, que habia garreado, se colocó en su antigua posición el 26 de Febrero.

## OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

FRANCIA (COSTA OESTE).

Nuevo Semáforo de Bec-Melen, Isla de Groix. (A. H., número 21120. París 1882.) El Vice-almirante, prefecto marítimo, Comandante en jefe del tercer departamento, manifiesta que el nuevo semáforo de Bec-Melen, Isla de Groix (Véase A. N. número 8 de 1882), funciona desde el 22 de Febrero del corriente año.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la sección I; y 170 de la II.

COSTA N. DE ESPAÑA.

Boyas en el puerto de Santoña. Segun manifiesta el Ayudante de marina de Santoña, la boya roja, en forma de cono, que marcaba la cabeza interior del bajo del Pitorro, ha desaparecido, creyéndose se haya ido á pique. Y como quiza que la boya de forma conoide invertido, que marcaba el placer que sale entre las puntas San Carlos y Peon, se ha corrido (Véase A. N., número 157 de 1881), solo queda marcada la parte más saliente del bajo Pitorro, por la boya roja, de forma de cono.

Cartas números 51, 169 y 29 A de la sección II.

COSTA OCCIDENTAL DE ESPAÑA.

Boyas en la ría de Vigo. Segun comunica el Ingeniero en jefe de la provincia de Pontevedra, han ocurrido las variaciones siguientes en el valizamiento de la ría de Vigo.

1º La boya modelo D, que marcaba el bajo Rodeira, de la bahía de Vigo, fué arrojada á la costa por un temporal, al romper la cadena que la sostenia, y mientras dure su reparación, se colocará provisionalmente un tonel que indique dicho bajo.

2º Se ha colocado una boya modelo D, en el bajo de la punta "Subrido" de la misma ría, habiendo quedado situada en el cantil del bajo del lado del canal, ó sea á babor entrando en el puerto; dicha boya, pintada de negro, se encuentra fondeada en 1350 metros de agua, con un ramal de cadena de 28 metros.

3º Se ha colocado así mismo otra boya modelo D, para

marcar el bajo de Monteferro, en la ría de Bayona; esta boya está pintada de rojo, con el globo blanco, y se encuentra situada cerca del cantil del bajo, entre la Estela de tierra y la costa, en 1950 metros de agua. Se avisará su situación definitiva, que no ha podido tener desde ahora, por el estado de la mar.

Cartas números 124, 176 y 193 de la sección II.

## ARCHIPIELAGO DE ASIA.

SUMATRA (COSTA SO.)

Posición de dos bajos entre Singkel y Trocmon. (A. H., número 21121. París 1882.) El Comandante de marina de Batavia, manifiesta que el Capitan del vapor *Amboina*, ha descubierto al N. de Palikala, un arrecife cubierto de 4,6 de agua, en las marcaciones siguientes: la montaña de Toangkoe, sobre la isla Gran Banyak, al S. 57º O.; la punta Palikala ó Siteo, al S. 35º E.

Un arrecife cubierto de unos 3<sup>m</sup>,5 de agua, se encuentra á 1 milla próximamente, al S. 10º E. de la isla Trocmon. Marcaciones verdaderas. Variación: 1º 30' NE. en 1882.

Cartas números 456 y 574 de la sección I; y 473 de la IV.

Madrid, 8 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 22.

## ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA DEL ESTE.)

Retirada del buque-faro de Naufragio de Middle Sand. (A. H., número 22124. París 1882.) Habiendo desaparecido los restos del buque naufragio *Craid Ard*, ido á pique en el veril NO. de Middle Sand, se ha retirado el buque-faro que lo indicaba. (Véase A. N., número 157 de 1881.)

INGLATERRA (COSTA DEL SUD.)

Posiciones respectivas de las luces del puerto de Weymouth. (A. H., número 22125. París 1882.) El Comandante del buque *Porcupine*, de la Comisión hidrográfica, comunica los siguientes detalles:

La línea al S. 71º O. las luces verdes de dirección de la escollera Nord de Weymouth, conduce desde dicha escollera al puerto.

La línea de luces de la extremidad N. de la Esplanada, que sirven para evitar el bajo que se proyecta de la escollera Sud, está orientada al N. 39º O.

Marcaciones verdaderas. Variación: 19º NO. en 1882.

Cartas números 526 y 217 de la sección II.

## OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

GUINEA PORTUGUESA.

Boya en el canal Bolola (Islas Bissagos) (A. H., número 22125. París 1882.) Una boya pintada á fajas horizontales blancas y negras, se ha fondeado en 6<sup>m</sup>,4 de agua, en bajamar de sizigias, sobre el bajo de punta Biafares, en el canal Bolola, en las marcaciones siguientes:

La punta Lawrence (Isla Bossessame), al S. 30º O.; la punta Benison (Isla Branca) al S. 70º O.; la punta Haukey, al N. 52º O.

Los buques que van sobre la costa E. de Bulama, pasarán entre esta boya y otra del mismo color. (Véase A. N., número 98 de 1881), fondeada á corta distancia al SO. Se encuentran de 18 á 33<sup>m</sup> de agua entre ambas boyas.

Cartas números 192 y 212 de la sección I; y 546 de la IV.

## OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

RIO DE LA PLATA.

Bajos al S. de la Isla Lobos. (A. H., número 22126. París 1882.) Los bajos señalados en 1880 á 21 millas al S. 5º O. de la Isla Lobos, se han buscado inútilmente por los buques de guerra ingleses *Rifleman* y *Firefly*. Este último ha ejecutado sobre la posición señalada y á 1 milla al rededor, sondas que no han causado indicio alguno de dichos bajos.

El fondo menor hallado, fué de 24 á 27 metros. Sondas regulares de 26 á 29 metros se han obtenido, á partir desde la posición dada á los bajos, en dirección á la Isla Lobos. Marcaciones verdaderas. Variación: 8º NE. en 1882.

Cartas números 534 y 139 A de la sección I; y 70 de la VIII.

## ISLAS FILIPINAS.

CEBU.

Luces en el canal S. del puerto de Cebú (Isla de Cebú.) Segun comunica el Comandante general del Apostadero de Filipinas, desde el 1º de Febrero de 1882, se encienden las luces siguientes para marcar el paso del canal del Sud del puerto de Cebú.

1º Luz roja en el bajo Lipata. Colocada en un pescante que está sostenido por una fuerte percha de madera en